

PROPANE Grant Program

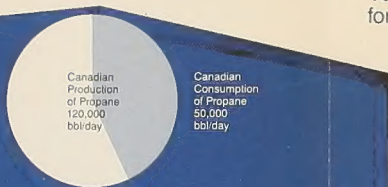
For commercial and farm vehicles

CAI
MS
- Z300

3 1761 11767747 6

A primary objective of Canada's National Energy Program is to reduce our dependence on imported oil. This can be accomplished in part by shifting from oil to other fuels that are in surplus supply. One fuel we have a surplus of is propane.

The National Energy Board predicts that Canadian propane supplies will continue to exceed demand for the rest of the century.



Propane is widely available in Canada from propane distributors. The present distribution system has developed to serve propane's traditional markets: home heating, industrial heating, crop drying and recreational uses. Although the distribution system for the wide-spread vehicular use of propane is not fully in place, many commercial operators and farmers have or could develop access to propane storage facilities.

Operating your own propane refuelling centre is as easy as operating a gasoline or diesel fuel facility.

Propane is an ideal internal combustion engine fuel. In Canada, there are already about 80,000 vehicles powered by propane. Approximately 9000 of these are road vehicles and the rest are forklift trucks.

To assist commercial fleet operators and farmers to convert their vehicles to propane, the Government of Canada is establishing the Propane Vehicle Grant Program. It recognizes that the cost of a vehicle conversion - ranging upwards from \$1000 - may be a barrier. So the program will offer a taxable grant of up to \$400 for each eligible vehicle either purchased new with a propane fuel system or converted to propane from gasoline. Conversions of diesel-powered vehicles to mixed diesel-propane fuel systems will also be eligible for the grant.

What is propane?

- Propane is a liquid fuel produced along with natural gas or derived from oil;
- It can be liquefied at relatively low pressure at atmospheric temperatures;
- 80% of Canada's propane is produced with natural gas, 20% is a by-product of oil refining.

Vehicles eligible for the Propane Grant

- Farm vehicles.
- Road vehicles owned by:
 - Corporations and individuals carrying on a business in Canada;
 - Certain federal Crown Corporations;
 - Non-profit organizations certified by National Revenue Taxation as charitable organizations;
 - Municipalities, regional governments, and boards, commissions and authorities, established by them.

There is no limit on fleet size and even one vehicle constitutes a fleet under the Propane Vehicle Grant Program.

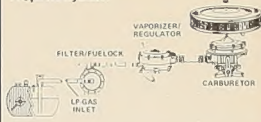
What are the components of a propane carburetion system?

- Pressurized propane tank - stores fuel;
- Fuel lock and filter - controls and filters fuel;
- Converter - prepares fuel for introduction to engine;
- Carburetor - mixes fuel with air and introduces it into engine.

Advantages of propane use in vehicles

- Complete combustion resulting in better fuel efficiency;
- Smooth and quick acceleration;

Propane System



- Easier cold starting.
- No hot weather vapour lock or cold weather gas line freezing;
- Longer engine life;
- Lower maintenance costs due to fewer oil and spark plug changes;
- Less vehicle downtime.

Propane cost and availability

- Propane already costs significantly less than gasoline in most of Canada, and the price gap is likely to widen;
- The Government is monitoring propane prices and availability to ensure that new markets are adequately developed;
- Propane is widely available in Canada from propane distributors (some may not yet be equipped to sell propane for vehicles).

Safety

- Crash tests show that propane tanks are safer than gasoline tanks;
- The industry has stringent regulations governing storage, handling and control of propane;
- The propane fuel tanks are designed to handle many times their working pressure;
- There are automatic fuel flow shut-off mechanisms in the carburetion systems;
- Because the fuel has a distinctive odour, leaks can be readily detected.

How to apply

In order to obtain an application for this grant, this coupon must be completed and returned to: Propane Grant Program
E.M.R. Canada
Box 3500
Ottawa, Canada
K1S 5K6

My organization owns ____/
operates ____/ sub-contracts ____
a vehicle fleet.

The fleet size is _____ vehicles.

The main vehicle type is _____ and the fleet is powered by gasoline _____ (%), diesel _____ (%). We are interested in converting _____ (no.) of vehicles to propane immediately and _____ (no.) within five years.

More information regarding propane carburetion is available from EMR Canada, and may be obtained by indicating your selection and quantity below.

- 1) _____ Propane Vehicles: Economical and Safe
- 2) _____ Technical Aspects of Propane Carburetion

Also, if you wish additional copies of this brochure, indicate the quantity here: _____

Publications should be forwarded to the following address:

Name _____

Title _____

Company _____

Address _____

City _____

Province _____

Postal Code _____ Telephone No. _____

Part of the National Energy Program

Canada



Energy, Mines and
Resources Canada

The Honourable
Marc Lalonde
Minister

Energie, Mines et
Ressources Canada

L'honorable
Marc Lalonde
Ministre

Programme de subvention pour les véhicules au PROPANE

Véhicules commerciaux et agricoles



Le Programme énergétique national compte parmi ses principaux objectifs celui de réduire la dépendance du Canada à l'égard du pétrole importé. Un des moyens d'atteindre cette fin est de remplacer le pétrole par des combustibles dont les réserves dépassent nos besoins. Le propane est un de ces combustibles.

L'Office national de l'énergie prévoit que les approvisionnements en propane continueront à excéder la demande jusqu'à la fin du siècle.

On peut obtenir du propane presque partout au Canada en s'adressant aux distributeurs de propane. Le réseau actuel de distribution s'est élargi de manière à desservir les marchés classiques du propane: chauffage des maisons, chauffage des installations industrielles, séchage des récoltes, loisirs, etc. Bien que le système de distribution qui permettrait un usage plus généralisé du propane dans les véhicules ne soit pas entièrement en place, de nombreux cultivateurs et exploitants de véhicules commerciaux ont accès, ou pourraient avoir accès à des installations de stockage du propane.

Il est aussi facile d'avoir son propre centre de ravitaillement en propane que de disposer d'une installation d'approvisionnement en essence ou en diesel.

Le propane est un carburant idéal pour les moteurs à combustion interne. Au Canada, quelque 80,000 véhicules fonctionnent actuellement au propane. Environ 9,000 d'entre eux sont des véhicules routiers, les autres étant des chariots élévateurs à fourche.

Afin d'aider les exploitants de parcs de véhicules commerciaux et les cultivateurs à convertir leurs véhicules au propane, le Gouvernement du Canada a mis en oeuvre le Programme de subvention pour les véhicules au propane. Il reconnaît que le coût de conversion d'un véhicule - \$1000 et plus - peut constituer un obstacle. Ainsi, le Programme offrira une subvention importante pouvant s'élever jusqu'à \$400 pour chaque véhicule admis fonctionnant au propane au moment de l'achat à l'état neuf ou converti de l'essence au propane. Les conversions au diesel-propane des véhicules fonctionnant au diesel donneront également droit à une subvention.

Qu'est-ce que le propane?

- Le propane est un combustible liquide produit avec le gaz naturel ou dérivé du pétrole.
- Il peut être liquéfié à une pression relativement basse, à des températures atmosphériques.
- 80 % du propane produit au Canada est tiré du gaz naturel, et 20 % est un sous-produit du raffinage du pétrole.

Véhicules donnant droit à une subvention au propane

- Véhicules agricoles;
- Véhicules routiers appartenant à des:
 - Sociétés ou particuliers qui exploitent une entreprise à but lucratif au Canada;
 - Certaines sociétés fédérales de la Couronne;
 - Organismes sans but lucratif reconnus comme oeuvres de bienfaisance par Revenu Canada - Impôt;
 - Municipalités, municipalités régionales, et conseils, commissions et autres corps constitués par des municipalités.

Il n'y a aucune limite quant à la grandeur du parc de véhicules, et même un seul véhicule constitue un parc en vertu du Programme de subvention pour les véhicules au propane.

Quelles sont les composantes d'un système de carburation au propane?

- Un réservoir de propane sous pression, servant à emmagasiner le carburant;
- Un robinet et un filtre, servant à contrôler et à filtrer le carburant;
- Un convertisseur, servant à préparer le carburant pour son introduction dans le moteur;
- Un carburateur, servant à mélanger le carburant à l'air, et à introduire ce mélange dans le moteur.

Avantages de l'utilisation du propane dans les véhicules

- Combustion complète, et donc utilisation plus efficace du carburant;
- Accélération rapide et uniforme;
- Démarrage à froid plus facile;
- Par temps chaud, pas de poche de vapeur; par temps froid, pas de gel des conduites de carburant;
- Durée de vie du moteur plus longue;

Système au propane



- Frais d'entretien moins élevés à cause des changements de bougies et des vidanges d'huile moins nombreux;
- Moins de périodes d'inactivité du véhicule.

Coût et disponibilité du propane

- Dans la plupart des régions du Canada, le propane est déjà moins coûteux que l'essence, et cet écart ira vraisemblablement en s'élargissant;
- Le Gouvernement surveille les prix et la disponibilité du propane pour s'assurer qu'il se crée de nouveaux marchés;
- Le propane est disponible presque partout au Canada auprès des distributeurs de propane (dont certains ne sont toutefois peut-être pas encore équipés pour vendre du propane pour les véhicules).

Sécurité

- Des collisions expérimentales ont démontré que les réservoirs à propane sont plus sûrs que les réservoirs à essence;
- L'industrie doit se plier à des règlements sévères régissant le stockage, la manutention et le contrôle du propane;
- Les réservoirs à propane sont conçus de manière à pouvoir supporter plusieurs fois la pression normale de fonctionnement;
- Le système de carburation est doté de mécanismes de fermeture automatique du flux du propane;
- Il est facile de détecter les fuites à cause de l'odeur caractéristique du propane.

Comment présenter une demande

Pour obtenir une formule de demande de subvention, il faut remplir ce bon-réponse et l'expédier au: Programme de subvention pour les véhicules propane
E.M.R. Canada
C.P. 3500
OTTAWA, Canada
K1S 5K6

Mon entreprise possède ____ /
exploite ____ / sous-traite ____ un parc de
véhicules.

Le parc compte _____ véhicules.

Le principal type de véhicules est _____
et le parc de véhicules fonctionne à l'essence
_____, au diesel _____ (%).

Nous sommes intéressés à convertir au propane
_____ (nombre) véhicules immédiatement
et _____ (nombre) d'ici cinq ans.

De plus amples renseignements sur la carburation au propane sont disponibles auprès d'E.M.R. Canada; indiquez ci-dessous les documents qui vous intéressent et la quantité, et nous vous les ferons parvenir.

- _____ Les véhicules au propane: économiques et sûrs
- _____ Aspects techniques de la carburation au propane

En outre, si vous désirez obtenir des exemplaires supplémentaires du présent dépliant, veuillez en indiquer la quantité ici: _____

Expédier les publications à l'adresse
suivante:

Nom

Titre

Entreprise

Adresse

Ville

Province

Code postal

N° de téléphone

A1



Energie, Mines et
Ressources Canada

L'honorable
Marc Lalonde
Ministre

Energy, Mines and
Resources Canada

The Honourable
Marc Lalonde
Minister

Un autre élément
du Programme énergétique national

Canada